



TOP: 3 / öffentlich

STADT HASLACH

### **Vorstellung des geplanten 3-streifigen Ausbaus der B 33 zwischen Steinach und Haslach durch das Regierungspräsidium Freiburg**

Der Ausbau der B 33 zwischen Steinach und Haslach soll vorangetrieben werden. Das Regierungspräsidiums Freiburg, Abt. Straßenwesen, wird die Planung vorstellen. Hierzu soll das Planfeststellungsverfahren noch im Herbst dieses Jahres eingeleitet werden. Für diese Planung hat ein Vorgespräch im Reg. Präsidium Freiburg im Juni 2017 stattgefunden, bei dem insbesondere auch auf die Lärmemissionen für den Ortsteil Bollenbach hingewiesen wurde. Die ermittelten Lärmwerte wurden uns nach dem Gespräch zur Verfügung gestellt und sind dieser Vorlage beigefügt.

Wir möchten in diesem Zusammenhang darauf hinweisen, dass in dieser Planung das Provisorium „Anschlussstelle Haslach West“, welches uns 2013 vorgestellt wurde, nicht enthalten ist, weil das RP eine solche Übergangslösung für einen Zeitraum von wenigen Jahren als unwirtschaftlich betrachtet.

Die Verwaltung hat deswegen darauf bestanden, dass der provisorische Ausbau der Anschlussstelle „Haslach-West“ in das Planfeststellungsverfahren alternativ aufgenommen wird, da momentan nicht abzusehen ist, wann die Umfahrung Haslach zur Realisierung kommt. (siehe beigefügtes Protokoll der Besprechung vom 13.06.2017 im Reg.-Präs. Freiburg)


#### **Beschlussvorschlag:**

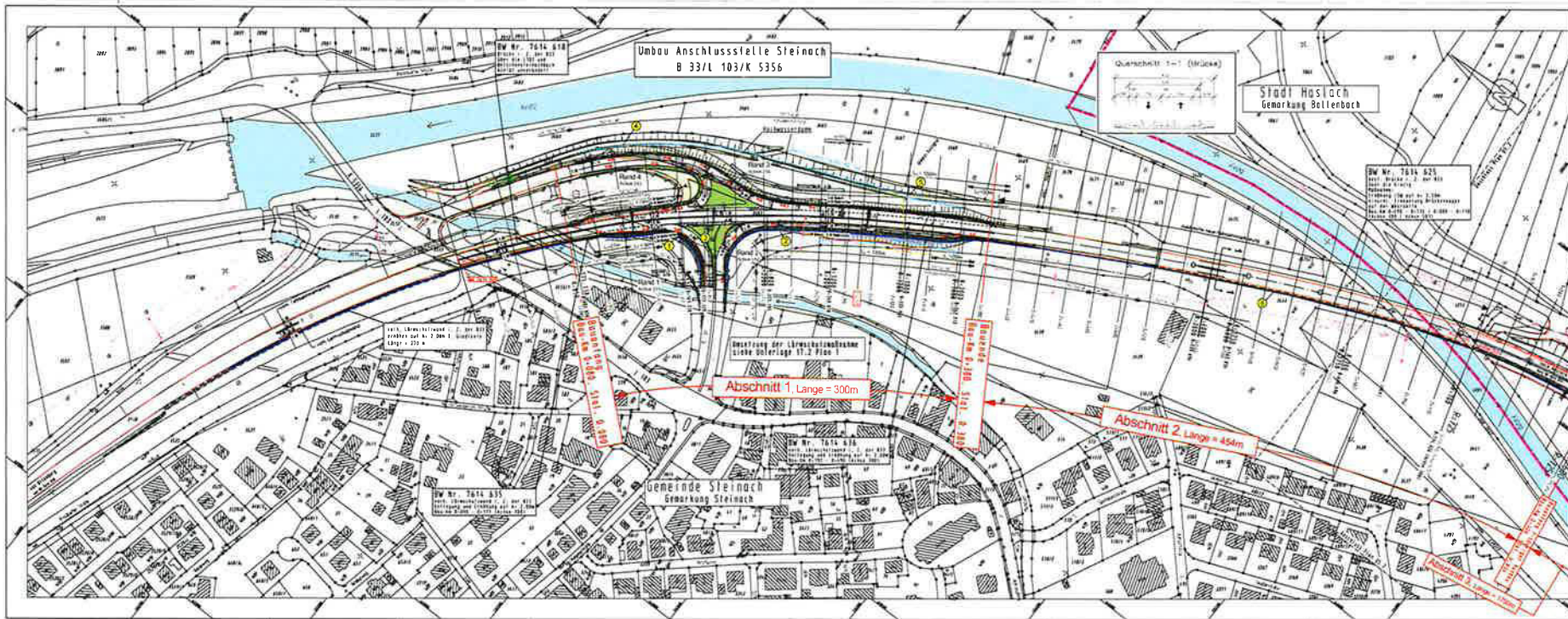
Die Stadt Haslach nimmt die neue Planung zum 3-streifigen Ausbau der B 33 zwischen Steinach und Haslach zur Kenntnis.

Um je nach Verlauf der weiteren Planungen reagieren zu können, fordert die Stadt Haslach, die Anschlussstelle „Haslach-West“ vom Abschnitt Steinach-Haslach zu entkoppeln und diese in einem eigenständigen Verfahren voranzutreiben und bei tatsächlichem Bedarf in Anspruch zu nehmen.

Außerdem fordert die Stadt einen effektiven Lärmschutz, auch wenn die zulässigen Lärmwerte gerade erreicht oder nur geringfügig überschritten werden.

Stadtbauamt, den 07.09.2017

  
Roland Waeker  
Stadtbaumeister



**ZEICHNERKLÄRUNG:**

	Manntloch		Manntloch mit Abwasserflöze
	Manntloch mit Abwasserflöze		Manntloch mit Abwasserflöze
	Manntloch		Manntloch
	Manntloch		Manntloch
	Manntloch		Manntloch
	Manntloch		Manntloch
	Manntloch		Manntloch
	Manntloch		Manntloch
	Manntloch		Manntloch
	Manntloch		Manntloch

**itp** Ingenieurbüro GmbH

Stadl Haslach  
 Gemeindegemeinschaft  
 RECHENUNGSAMT  
 FREIBURG

**Feststellungsentwurf**

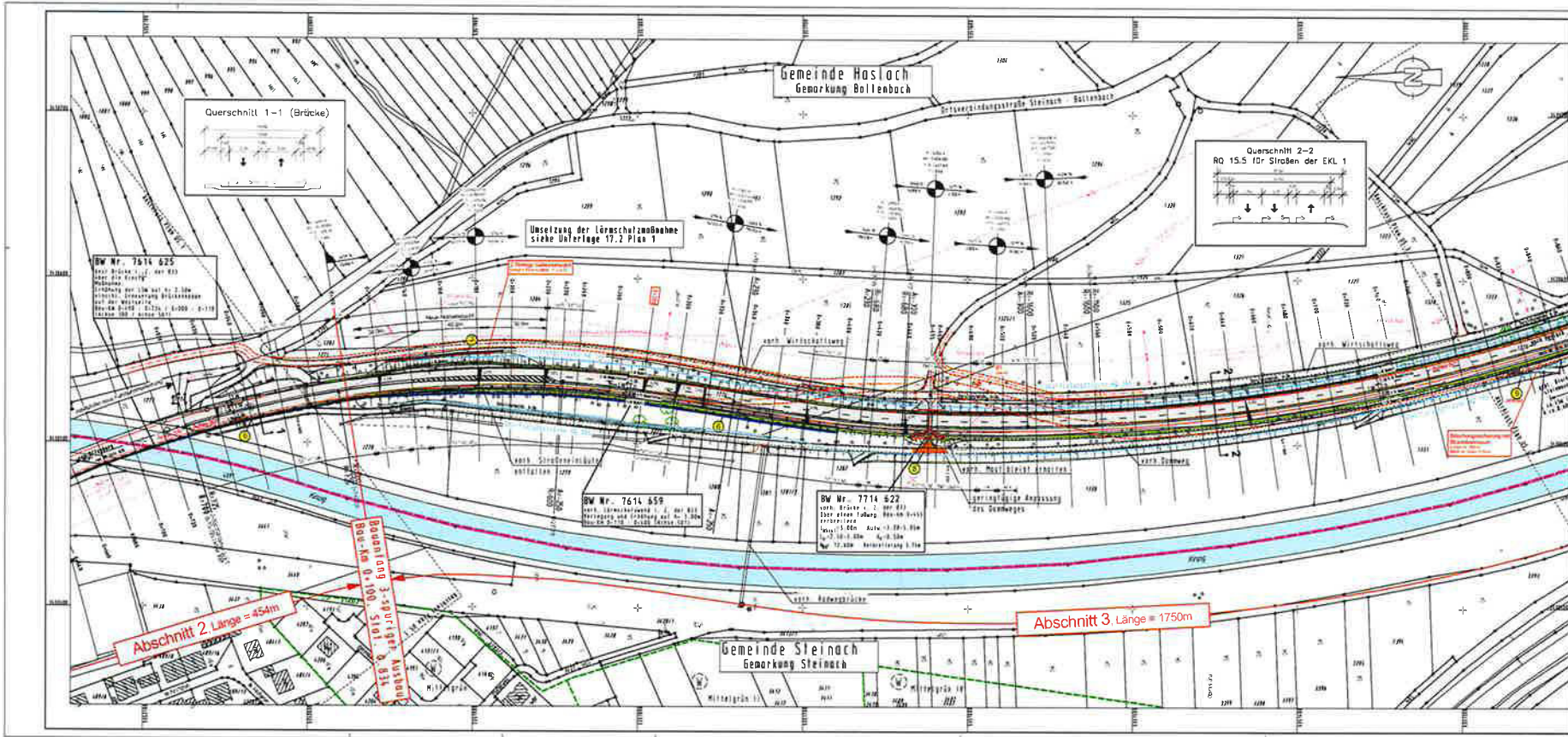
Blatt: 03  
 Datum: 2014

033 - 3-stufiger Ausbau  
 zwischen Steinach und Haslach/Weiß  
 mit Umbau Anschluss Steinach

Maßstab: 1:1000

Gezeichnet: [Name]  
 Geprüft: [Name]  
 Freigegeben: [Name]





**ZEICHNERKLÄRUNG:**

[Symbol]	Leitungsbestimmung
[Symbol]	Leitung
[Symbol]	Leitung mit Wärmehülle
[Symbol]	Leitung mit Schutzrohr
[Symbol]	Leitung mit Schutzrohr und Wärmehülle
[Symbol]	Leitung mit Schutzrohr, Wärmehülle und Schutzblech
[Symbol]	Leitung mit Schutzrohr, Wärmehülle, Schutzblech und Schutzblech
[Symbol]	Leitung mit Schutzrohr, Wärmehülle, Schutzblech und Schutzblech
[Symbol]	Leitung mit Schutzrohr, Wärmehülle, Schutzblech und Schutzblech
[Symbol]	Leitung mit Schutzrohr, Wärmehülle, Schutzblech und Schutzblech
[Symbol]	Leitung mit Schutzrohr, Wärmehülle, Schutzblech und Schutzblech
[Symbol]	Leitung mit Schutzrohr, Wärmehülle, Schutzblech und Schutzblech
[Symbol]	Leitung mit Schutzrohr, Wärmehülle, Schutzblech und Schutzblech
[Symbol]	Leitung mit Schutzrohr, Wärmehülle, Schutzblech und Schutzblech
[Symbol]	Leitung mit Schutzrohr, Wärmehülle, Schutzblech und Schutzblech
[Symbol]	Leitung mit Schutzrohr, Wärmehülle, Schutzblech und Schutzblech

itp Ingenieurbüro GmbH Baden-Württemberg REGIERUNGSPRESIDIUM FREIBURG	
Auftraggeber: Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg REGIERUNGSPRESIDIUM FREIBURG	Auftraggeber: Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg REGIERUNGSPRESIDIUM FREIBURG
Auftraggeber: Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg REGIERUNGSPRESIDIUM FREIBURG	Auftraggeber: Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg REGIERUNGSPRESIDIUM FREIBURG

**Feststellungsentwurf**

Blatt Nr. 3

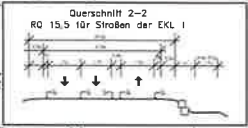
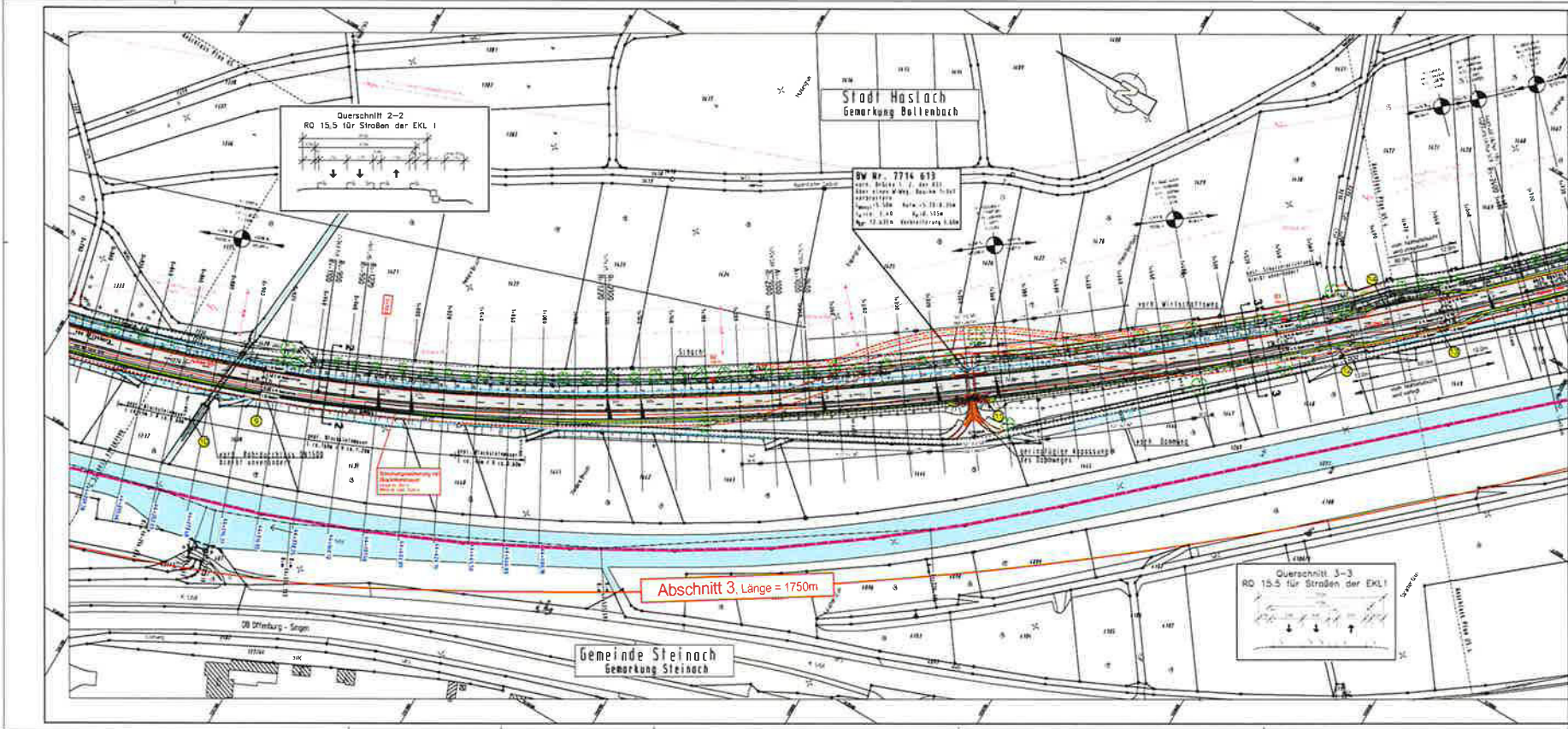
Proj. Nr. 2311/00003/017

Bl. 33 - 3-stufiger Ausbau zwischen Steinach und Haslach/West mit Umbau Anschluss Steinach

Bl. 33 - 3-stufiger Ausbau zwischen Steinach und Haslach/West mit Umbau Anschluss Steinach

Bl. 33 - 3-stufiger Ausbau zwischen Steinach und Haslach/West mit Umbau Anschluss Steinach

Bl. 33 - 3-stufiger Ausbau zwischen Steinach und Haslach/West mit Umbau Anschluss Steinach



BW Nr. 7714 613  
 arch. Büro U. F. von Aitz  
 Städt. Amt für Weg-, Bau- u. Tiefbau  
 Hauptstr. 10 Haslach, A-55124 Haslach  
 Tel. 044 340-1100 Fax 044 340-1101  
 www.bauamt.haslach.de



**ZEICHENERKLÄRUNG:**

	Bestehende Anlagen
	Planmäßige Anlagen
	Bestehende Gebäude
	Planmäßige Gebäude
	Bestehende Straßen
	Planmäßige Straßen
	Bestehende Gewässer
	Planmäßige Gewässer
	Bestehende Vegetation
	Planmäßige Vegetation
	Bestehendes Gelände
	Planmäßiges Gelände
	Bestehende Strukturen
	Planmäßige Strukturen
	Bestehende Grenzlinien
	Planmäßige Grenzlinien
	Bestehende Grenzlinien
	Planmäßige Grenzlinien

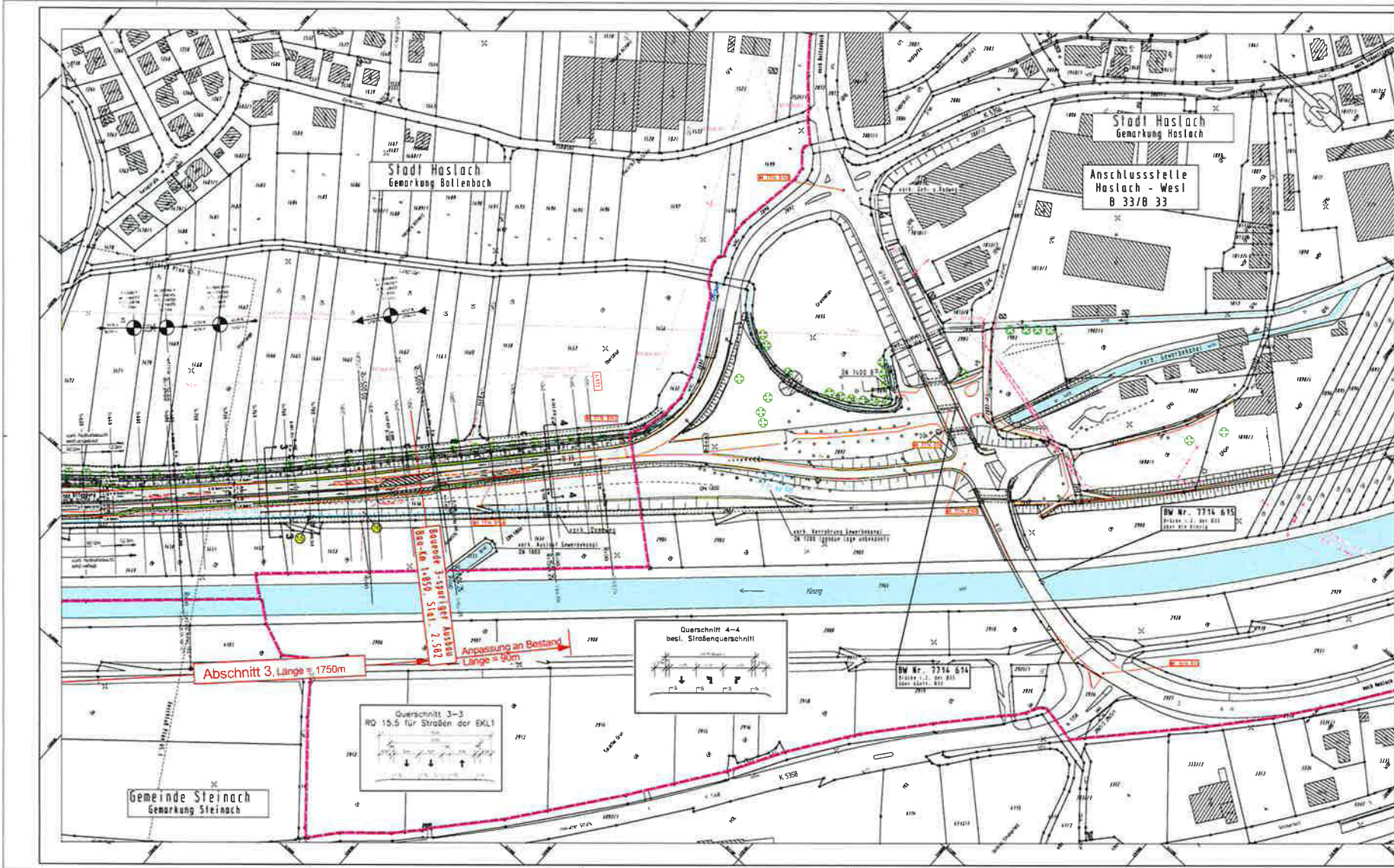
37 90  
 geistliche Schenkung

<b>itp</b> Ingenieurbüro GmbH	
Straßensanierung Baden-Württemberg REGIERUNGSRATSGEBIET FREIBURG	
Auftraggeber: <input type="checkbox"/> Stadt <input type="checkbox"/> Gemeinde <input type="checkbox"/> Kreis <input type="checkbox"/> Land <input type="checkbox"/> Bund <input type="checkbox"/> Bundesagentur <input type="checkbox"/> Sonstige	
Auftraggeber: <input type="checkbox"/> Stadt <input type="checkbox"/> Gemeinde <input type="checkbox"/> Kreis <input type="checkbox"/> Land <input type="checkbox"/> Bund <input type="checkbox"/> Bundesagentur <input type="checkbox"/> Sonstige	
Auftraggeber: <input type="checkbox"/> Stadt <input type="checkbox"/> Gemeinde <input type="checkbox"/> Kreis <input type="checkbox"/> Land <input type="checkbox"/> Bund <input type="checkbox"/> Bundesagentur <input type="checkbox"/> Sonstige	
Auftraggeber: <input type="checkbox"/> Stadt <input type="checkbox"/> Gemeinde <input type="checkbox"/> Kreis <input type="checkbox"/> Land <input type="checkbox"/> Bund <input type="checkbox"/> Bundesagentur <input type="checkbox"/> Sonstige	

**Feststellungsentwurf**

Strassen	0 33	Unterränge	5	Bauh Nr.	3
Ort	Freiburg - Haslach	Kategorie	1		
PZN-Lizenz-Nr. 0 2211 66033 A17		Datum 11.10.2011		Maßstab 1 : 1.000	
<b>B 33 - 3-streifiger Ausbau</b> zwischen Steinach und Haslach/West mit Umbau Anschluss Steinach					
Bauwerk-Nr. 0-380-300-00-0-100-000 Bauwerk-Nr. 0-100-300-00-0-100-000					
Auftrags-Nr. 2211-2011			Gepl. Freigabe der Bauarbeiten 11.10.2011		





**ZEICHNERKLÄRUNG**

	Linienführung
	Planlage
	Planlage mit Klappstein
	Planlage mit Klappstein
	Planlage
	Planlage
	Planlage
	Planlage
	Planlage
	Planlage
	Planlage
	Planlage
	Planlage
	Planlage
	Planlage
	Planlage
	Planlage
	Planlage
	Planlage

**itp** Ingenieurbüro GmbH  
 itp Ingenieurbüro GmbH  
 74701 Heilbronn, Brühl 41  
 Telefon: +49 7141 2001-0  
 Telefax: +49 7141 2001-20  
 E-Mail: info@itp-ingenieur.de

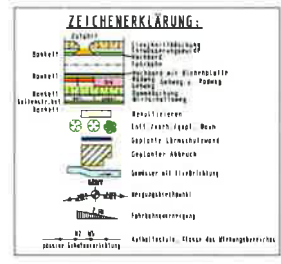
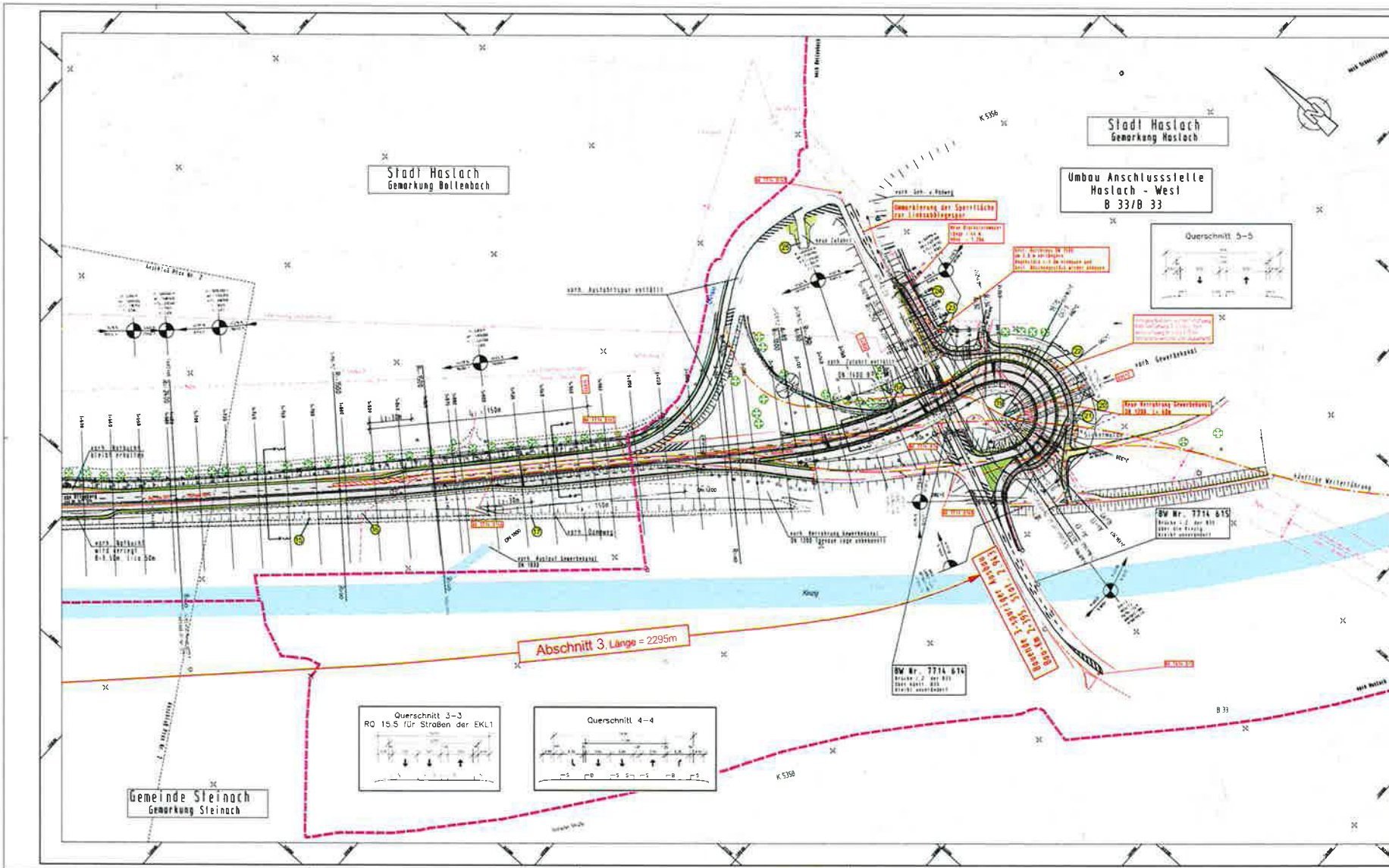
Straßenbauverwaltung			
Baden-Württemberg			
REGIERUNGSPRÄSIDIUM			
FREIBURG			
Freiburg			
Freiburg			
Freiburg			
Freiburg			

**Feststellungsentwurf**

Sty/Dr B 33	Heilbronn Königsplatz	Längenmaßstab 1:1000	Blatt N. 4
VON Lichtentwurf V 2211 80033 A 17		Lageplan 1:1000	Vermaßstab 1:1000
<b>B 33 - 3-streifiger Ausbau</b> <b>zwischen Steinach und Haslach/West</b> <b>mit Umbau Anschluss Steinach</b>			
Baumassstab 1:1000		Blattentwurf 1:1000	

Aufgestellt Freiburg, am 22.05.2011  
 Freigegeben Freiburg, am 22.05.2011





	Ingenieurbüro Huber & Partner AG Huberstraße 10   79008 Freiburg Telefon: +49 78 24 22 00 Fax: +49 78 24 22 01 E-Mail: info@huber-und-partner.de	
	Projektnr.: 15.001 Blatt: 01 von 01	Datum: 28.02.2014 Status: 01/01

	Regierungspräsidium Freiburg Postfach 10 15 50   79123 Freiburg Telefon: +49 78 31 10 10 Fax: +49 78 31 10 11 E-Mail: info@reg-prae.sachsen.de	
	Projekt: 15.001 Blatt: 01 von 01	Datum: 28.02.2014 Status: 01/01

Mit der Baubehörde		Datum:	Blatt:
(Signature area)		Datum:	Blatt:

V. 2311. B0033	A17	117	02
7 6 1 4 0 2 0	7 7 1 4 0 1 4	0 0 0 0	0 0 0 0
7 6 1 4 0 2 0	7 7 1 4 0 1 4	2 1 4 3	2 1 4 3

Straßenverkehrsplanung Baden-Württemberg  
 Straße: B 33  
 Mästarzt Dr. Heiner J. Knieperger  
**B 33 - 3-streifiger Ausbau zwischen Steinach und Haslach/West mit Umbau Anschluss Steinach**  
 Planaufstellung

Entwurf: 28.02.2014  
 Auftraggeber: Regierungspräsidium Freiburg  
 M. J. Knieperger  
 M. J. Knieperger

Hinterlage: 2  
 Plan: 4  
 Logos: von Bau-Dr 1-430 bis Bau-Dr 2-195  
 Maßstab: 1:1000



# Ergebnisprotokoll

Protokoll Nr.:

Ort: RP Freiburg, Bissierstr. 7,  
Raum 277 Markgräflerland

Datum: 13. 06. 2017

Uhrzeit: 09.00 – 11.45 Uhr

Verfasser: Hr. Esche

Projekt: B 33 Steinach - Haslach

Thema: Besprechung weiteres Vorgehen

Anlagen:

Teilnehmer:

Herr Edelmann (BM Steinach)  
Herr Saar (BM Haslach)  
Herr Feger (stellvertr. OV Bollenbach)  
Frau Obert-Kempf (Gemeinde Steinach)  
Herr Wacker (Gemeinde Haslach)  
Herr Cziep (Gemeinde Haslach)

Herr Kaiser (RP Freiburg)  
Frau Heckersbruch (RP Freiburg)  
Frau Ganz (RP Freiburg)  
Frau Ruf (RP Freiburg)  
Herr Steinborn (RP Freiburg)  
Herr Esche (RP Freiburg)

Verteiler:

s. Teilnehmer



	Bemerkung
1	<p><b>Lärmschutz</b></p> <p>Immissionsberechnungen wurden durchgeführt. Hier wurde das hohe Aufkommen von Schwerlastverkehr berücksichtigt. Nach der Berechnung von Prognosewerten wurden diese den Grenzwerten gegenübergestellt.</p> <p>Nach einer wirtschaftlichen Betrachtung sind Lärmschutzwände bei einer Grenzwertüberschreitung von ca. 1-2 dB(A) auf der Gemarkung Bollenbach nicht vertretbar. Der Immissionsschutz wird daher durch passive Maßnahmen (z.B. Schallschutzfenster) gewährleistet. Die Gemeinde Haslach wird dem Regierungspräsidium den neuen Bebauungsplan des OT Bollenbachs für eine erneute Überprüfung zukommen lassen. Eine Übersicht der Schalltechnischen Untersuchung für Bollenbach wird nachgereicht.</p> <p>Die Stadt Haslach geht davon aus, dass Lärmschutzmaßnahmen für Bollenbach gemacht werden, auch wenn die zulässigen Werte nur minimal überschritten werden. Da die Umfahrung Haslach als hoch politische Lösung zu sehen ist, kann auch in diesem Fall nicht nach rein wirtschaftlichen Überlegungen verfahren werden.</p> <p>Das Regierungspräsidium schlägt vor, den Schallschutz auf der Kinzigbrücke im Bereich des Baugebiets „Mittelgrün“ nicht vorzuziehen sondern die Schallschutzmaßnahmen später am Stück durchzuführen. Hauptgrund ist die zusätzliche Verkehrsbelastung mit 6 monatigem Umleitungsverkehr durch die OD Steinach während der Bauarbeiten für die erforderliche Kappenerneuerung und den Lärmschutz auf der Kinzigbrücke.</p>
2	<p><b>Ortsdurchfahrt Steinach L 103</b></p> <p>In der Ortsdurchfahrt Steinach (L103) besteht aktuell ein hohes Verkehrsaufkommen. Es gibt massive Beschwerden der Anwohner. Daher soll die Ortsdurchfahrt für den Verkehr unattraktiver gestaltet werden, um diesen auf die B33 zu leiten. Mögliche Maßnahmen sollen hier geprüft werden.</p> <p>Da durch die Verbesserungen am Anschluss der B33 keine Wirkung auf die Entlastung der Ortsdurchfahrt zu erwarten ist, soll der Knotenpunkt B33-Auffahrt/Hauptstr./Kolpingstr. als separates Einzelprojekt überprüft und mit dem Ziel einer bevorzugten Verkehrslenkung auf die B33 überplant werden.</p>
3	<p><b>Übergangslösung Anschluss Haslach-West</b></p> <p>Sofern die Ortsumfahrung Haslach weiter gut vorangeht, ist eine solche Übergangslösung für einen Zeitraum von wenigen Jahren unwirtschaftlich. Das Regierungspräsidium schlägt daher eine rasche Weiterplanung der OU Haslach mit einem Verzicht der Übergangslösung vor. Um je nach Verlauf der weiteren Planungen reagieren zu können, fordert die Stadt Haslach, wenn die Anschlussstelle Haslach-West vom Abschnitt Steinach-Haslach entkoppelt wird, diese in einem eigenständigen Verfahren voranzutreiben und bei tatsächlichem Bedarf in Anspruch zu nehmen.</p>





TOP	Bemerkung
4	<p><b>Öffentlichkeitsbeteiligung</b></p> <p>Eine Öffentlichkeitsbeteiligung in Steinach soll auf Wunsch der Gemeinde erst in Zusammenhang mit dem Planfeststellungsverfahren, bzw. dem Erörterungstermin durchgeführt werden. Dafür ist der zunächst ins Auge gefasste Termin am 26.06. zu kurzfristig. Die Öffentlichkeit könnte im Vorlauf einer Gemeinderatssitzung am 17.07. oder 18.09. informiert werden. Vorher soll nochmals eine Information des Bürgermeisters stattfinden. Das RP wird den Verzicht einer früheren Öffentlichkeitsbeteiligung prüfen.</p> <p>In Haslach muss zunächst eine Information im Gemeinderat stattfinden. Mögliche Termine sind der 25.07. oder der 19.09. Eine Öffentlichkeitsbeteiligung kann erst danach stattfinden.</p>
5	<p><b>Ausgleichsmaßnahmen</b></p> <p>Als Ersatzmaßnahme war im bisherigen Landschaftspflegerischen Begleitplan der Umbau der Wehranlage Erlenbach/Gewerbekanal auf Gemarkung Unterentersbach vorgesehen. Im Laufe der Wehrrumbau-Planungen stellte sich heraus, dass für den Gewerbekanal noch alte Wasserrechte der ehemaligen Papierfabrik Kurt Kraewl in Zell bestehen, die der aktuelle Rechtsnachfolger aufrecht erhalten will. Die weiteren Umbauplanungen sind deshalb auf unabsehbare Zeit „blockiert“.</p> <p>Im Einvernehmen mit der Wasserwirtschaftsverwaltung (RPF und LRA) wurde deshalb alternativ die Umplanung des Steinacher Wehrs der Stadtwerke Haslach angegangen. Die Stadtwerke Haslach planen dort die Erneuerung des veralteten Klappenwehrs. Als künftige LBP-Ersatzmaßnahme soll im Zuge des Wehrrumbaus der vorhandene nicht funktionsfähige Fischpass umgebaut und für den Fischabstieg ein Feinrechen eingebaut werden.</p> <p>Die Gemeinde Steinach soll bei der Planung beteiligt werden.</p> <p>gez.: Dominic Esche, RP Freiburg</p>

## B 33 Steinach-Haslach, 3-streifiger Ausbau

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen für den  
Ortsteil Bollenbach (Prognose 2030)  
Sp.10/11 Prognose ohne Lärmschutz

Objekt Nr.	Punktname	Station km	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Neubau		GW-Übersch		Anpruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
61	Bollenbacher Str. 55	1+318	EG	MI	405,46	4,03	64	54	51	46	-	-	nein
61		1+318	1.OG	MI	405,46	6,83	64	54	52	46	-	-	nein
61		1+318	2.OG	MI	405,46	9,63	64	54	52	46	-	-	nein
62	Bollenbacher Str. 53	1+336	EG	MI	423,37	4,73	64	54	50	45	-	-	nein
62		1+336	1.OG	MI	423,37	7,53	64	54	51	45	-	-	nein
63	Bollenbacher Str. 51	1+375	EG	MI	448,13	5,47	64	54	51	45	-	-	nein
63		1+375	1.OG	MI	448,13	8,27	64	54	51	46	-	-	nein
64	Bollenbacher Str. 41	1+495	EG	MI	468,59	6,54	64	54	51	46	-	-	nein
64		1+495	1.OG	MI	468,59	9,34	64	54	51	46	-	-	nein
65	Bohnackerstraße 4	1+550	EG	WA	454,86	5,09	59	49	50	45	-	-	nein
65		1+550	1.OG	WA	454,86	7,89	59	49	51	46	-	-	nein
66	Bohnackerstraße 6	1+568	EG	WA	431,05	4,55	59	49	49	44	-	-	nein
66		1+568	1.OG	WA	431,05	7,35	59	49	51	45	-	-	nein
67	Bohnackerstraße 8	1+584	EG	WA	408,87	4,44	59	49	50	45	-	-	nein
67		1+584	1.OG	WA	408,87	7,24	59	49	51	46	-	-	nein
68	Bohnackerstraße 10	1+595	EG	WA	389,36	3,73	59	49	50	44	-	-	nein
68		1+595	1.OG	WA	389,36	6,53	59	49	51	45	-	-	nein
69	Bohnackerstraße 12	1+609	EG	WA	368,66	3,47	59	49	50	45	-	-	nein
69		1+609	1.OG	WA	368,66	6,27	59	49	51	46	-	-	nein
70	Bohnackerstraße 14	1+618	EG	WA	340,25	2,97	59	49	51	45	-	-	nein
70		1+618	1.OG	WA	340,25	5,77	59	49	52	46	-	-	nein
70		1+618	2.OG	WA	340,25	8,57	59	49	53	48	-	-	nein
71	Bohnackerstraße 16	1+628	EG	WA	323,64	2,77	59	49	51	46	-	-	nein
71		1+628	1.OG	WA	323,64	5,57	59	49	53	47	-	-	nein
72	Bohnackerstraße 18	1+644	EG	WA	295,42	3,12	59	49	50	45	-	-	nein
72		1+644	1.OG	WA	295,42	5,92	59	49	52	46	-	-	nein
73	Bohnackerstraße 20	1+654	EG	WA	271,68	2,59	59	49	50	44	-	-	nein
73		1+654	1.OG	WA	271,68	5,39	59	49	53	47	-	-	nein
73		1+654	2.OG	WA	271,68	8,19	59	49	55	49	-	-	nein
74	Bohnackerstraße 22	1+658	EG	WA	249,20	3,06	59	49	53	47	-	-	nein
74		1+658	1.OG	WA	249,20	5,86	59	49	54	48	-	-	nein
75	Bohnackerstraße 24	1+673	EG	WA	222,76	3,34	59	49	54	49	-	-	nein
75		1+673	1.OG	WA	222,76	6,14	59	49	55	50	-	0,1	N
76	Neumatt 2	1+606	EG	MI	228,29	2,32	64	54	54	49	-	-	nein
76		1+606	1.OG	MI	228,29	5,12	64	54	56	50	-	-	nein
76		1+606	2.OG	MI	228,29	7,92	64	54	56	50	-	-	nein
77	Kinzigstraße 19	1+664	EG	WA	183,82	2,41	59	49	56	51	-	1,2	N
77		1+664	1.OG	WA	183,82	5,21	59	49	57	51	-	1,5	N
78	Kinzigstraße 17	1+692	EG	WA	199,19	2,67	59	49	56	50	-	0,7	N
78		1+692	1.OG	WA	199,19	5,47	59	49	56	50	-	0,9	N
79	Kinzigstraße 15	1+718	EG	WA	219,83	2,46	59	49	55	49	-	-	nein
79		1+718	1.OG	WA	219,83	5,26	59	49	55	50	-	0,4	N
80	Kinzigstraße 13	1+738	EG	WA	240,46	2,19	59	49	55	49	-	-	nein
80		1+738	1.OG	WA	240,46	4,99	59	49	55	49	-	-	nein
81	Kinzigstraße 11	1+755	EG	WA	256,02	2,20	59	49	54	48	-	-	nein



**B 33 Steinach-Haslach, 3-streifiger Ausbau**  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen für den  
Ortsteil Bollenbach (Prognose 2030)  
Sp.10/11 Prognose ohne Lärmschutz

Objekt Nr.	Punktname	Station km	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Neubau		GW-Übersch		Anpruch passiv
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
81	Kinzigstraße 11	1+755	1.OG	WA	256,02	5,00	59	49	55	49	-	-	nein
82	Allmendweg 4	1+799	EG	WA	247,36	2,18	59	49	55	49	-	-	nein
82		1+799	1.OG	WA	247,36	4,98	59	49	55	50	-	0,1	N
83	Allmendweg 8	1+851	EG	WA	234,42	2,26	59	49	55	50	-	0,2	N
83		1+851	1.OG	WA	234,42	5,06	59	49	55	50	-	0,4	N
84	Allmendweg 10	1+874	EG	WA	227,72	2,13	59	49	55	50	-	0,3	N
84		1+874	1.OG	WA	227,72	4,93	59	49	56	50	-	0,5	N
85	Im kleinen Grünle 2	1+872	EG	WA	259,86	2,79	59	49	53	48	-	-	nein
85		1+872	1.OG	WA	259,86	5,59	59	49	54	49	-	-	nein
86	Im kleinen Grünle 4	1+875	EG	WA	285,90	2,78	59	49	52	47	-	-	nein
86		1+875	1.OG	WA	285,90	5,58	59	49	54	48	-	-	nein
87	Im kleinen Grünle 6	1+880	EG	WA	314,75	2,61	59	49	51	46	-	-	nein
87		1+880	1.OG	WA	314,75	5,41	59	49	53	48	-	-	nein
88	Schnellinger Str. 81	2+260	EG	MI	201,53	1,02	64	54	52	47	-	-	nein
88		2+260	1.OG	MI	201,53	3,82	64	54	53	48	-	-	nein
89	Schnellinger Str. 78	2+260	EG	MI	212,52	1,08	64	54	51	45	-	-	nein
90	Schnellinger Str. 76	2+278	EG	MI	213,10	0,43	64	54	50	44	-	-	nein
90		2+278	1.OG	MI	213,10	3,23	64	54	51	46	-	-	nein
91	Schnellinger Str. 74	2+279	EG	MI	223,93	0,55	64	54	48	43	-	-	nein
91		2+279	1.OG	MI	223,93	3,35	64	54	51	45	-	-	nein
91		2+279	2.OG	MI	223,93	6,15	64	54	52	47	-	-	nein
92	Schnellinger Str. 63	2+279	EG	GE	213,33	1,14	69	59	50	45	-	-	nein
92		2+279	1.OG	GE	213,33	3,94	69	59	52	46	-	-	nein
92		2+279	2.OG	GE	213,33	6,74	69	59	52	47	-	-	nein
93	Schnellinger Str. 65	2+279	EG	GE	189,46	1,14	69	59	52	46	-	-	nein
93		2+279	1.OG	GE	189,46	3,94	69	59	53	47	-	-	nein
94	Schnellinger Str. 69	2+299	EG	GE	165,54	0,05	69	59	48	42	-	-	nein
94		2+299	1.OG	GE	165,54	2,85	69	59	50	44	-	-	nein
94		2+299	2.OG	GE	165,54	5,65	69	59	54	49	-	-	nein
95	Schnellinger Str. 61	2+299	EG	GE	156,99	-0,02	69	59	48	42	-	-	nein
95		2+299	1.OG	GE	156,99	2,78	69	59	52	46	-	-	nein
95		2+299	2.OG	GE	156,99	5,58	69	59	54	48	-	-	nein